



Type

- 4-Takt
- Luftgekühlt
- V-Motor
- obenliegendes Ventil
- Vertikale Welle

Features

- Bendix-Anlasser
- Hochleistungs-Schmiersystem
- Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen
- Innenbelüfteter Vergaser mit Kraftstoff-Magnetventil
- Automatische Dekompressionsvorrichtung
- 90-Grad-V-Motor
- Elektronische Zündung
- Sphärischer Brennraum
- Hängende V-Ventile
- Rotierender Grasabweiser

Optionen

- Abtriebswellenvarianten
- Drehzahlreglervarianten
- 13- oder 20-Ampere-Ladespule
- Ölablaßvarianten
- Öldruckschalter

Technische Daten

▪ Motortyp	Air-cooled, 4-stroke, V-twin, Vertical shaft, OHV
▪ Max. Leistung	14.1 kW (18.8hp) / 3600 rpm
▪ Ölvolumen (l)	2.0 litres
▪ Anzahl der Zylinder	2
▪ Hubraum	726 cm ³
▪ Abmessungen (L x H x B) (mm)	501 x 466 x 392
▪ Bohrung x Hub	78 x 76 mm
▪ Tankvolumen Kraftstoff (l)	
▪ Max. Drehmoment	53.2 Nm (39.2ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Trockengewicht	40.0 kg

Leistungskurven

Die Nennleistung dieses Motors ist die nach SAE J1349 an einem Serienmotor gemessene Nettoleistung. Die tatsächliche Motorleistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, u. a. von der Betriebsdrehzahl des Motors im Einsatz, Umgebungsbedingungen, Wartung und anderen Einflussgrößen.



